

UCHWAŁA Nr XI/63/19
RADY GMINY CEGŁÓW
z dnia 29 kwietnia 2019 r

w sprawie braku upoważnienia Wójta Gminy Cegłów do podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 2 w nowym śladzie DP 2229W wraz z budową przyległego układu drogowego oraz tunelu dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ul. Piłsudskiego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 3 – kat. B w km 52,158 w ciągu ul. Mickiewicza i kat. B w km 53,784 linii kolejowej nr 2 w ciągu ul. Piłsudskiego, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) Rada Gminy Cegłów uchwała, co następuje:

§ 1.

Uchyla się uchwałę nr VII/44/19 z dnia 13 marca 2019r.

§ 2

Nie upowaznia się Wójta Gminy Cegłów do podpisania umowy w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 2 w nowym śladzie DP 2229W wraz z budową przyległego układu drogowego oraz tunelu dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ul. Piłsudskiego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 3 – kat. B w km 52,158 w ciągu ul. Mickiewicza i kat. B w km 53,784 linii kolejowej nr 2 w ciągu ul. Piłsudskiego:

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cegłów.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Radosław Chmielewski

Uzasadnienie:

Rada Gminy podjęła uchwałę nr VII/44/19 w dniu 13 marca 2019r. określającą warunki na jakich upoważnia wójta do podpisania porozumienia w sprawie współpracy przy budowie skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową nr 2 w nowym śladzie DP 2229W wraz z budową przyległego układu drogowego oraz tunelu dla pojazdów zachowujących skrajnie pionową 3,5 m oraz normatyw szerokości dostosowany do pasa ruchu w ul. Piłsudskiego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 3 – kat. B w km 52,158 w ciągu ul. Mickiewicza i kat. B w km 53,784 linii kolejowej nr 2 w ciągu ul. Piłsudskiego. Niestety w dniu 24 kwietnia 2019 strona PKP PLK S.A przekazała stanowisko z którego wynika, że nie ma możliwości spełnienia warunków określonych w uchwale z 13 marca 2019r. Warunki określone w przedłożonym projekcie porozumienia nie gwarantują nawet uzyskania pełnego dofinansowania w kwocie 12 957 342,85 zł przez PKP PLK S.A. w planowanym do realizacji projekcie. Całe ryzyko finansowe przebudowy bezkolizyjnych skrzyżowań zostałoby przeniesione na Gminę Ceglów. Jak wskazano w pierwotnej uchwale obciążenie finansowe Gmina Ceglów określiła na kwotę do 3 mln zł. Zwiększenie finansowanie jest niemożliwe a zatem podjęcie uchwały jest konieczne.

BRZEŹNICA
RADA GMINY
13 marca 2019 r.
Wojciech Cichowski